

REGLAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO: ADVANCED MAZDA MX5 CUP



ARTÍCULO 1 INTRODUCCIÓN AL TORNEO:

INC. 1.- El campeonato ADVANCED MAZDA MX5 CUP es un torneo organizado por LATINOAMÉRICA IRACING SERIES que busca principalmente la buena competición y el compañerismo como premisa principal durante todo el torneo.

INC. 2.- Este reglamento se suma a los reglamentos Deportivo y de Disciplina. Además de los oficiales de comportamiento de www.iRacing.com

INC. 3.- Se asume por tanto que los pilotos conocen las reglamentaciones que Latinoamérica iRacing Series impone y el desconocimiento de estas no es una excusa para librarse de alguna posible sanción a futuro.

ARTÍCULO 2 INSCRIPCIÓN AL TORNEO:

INC. 1.- Las inscripciones para este torneo son completamente gratis.

INC. 2.- Para inscribirse al campeonato los pilotos deben seguir el proceso explicado en el **REGLAMENTO DEPORTIVO - ARTÍCULO 13.**

INC. 3.- Una vez inscrito y como explica el REGLAMENTO DEPORTIVO se asume que el piloto participará en a lo menos el 80% del torneo.

INC. 4.- Las inscripciones serán abiertas desde que se habilite el proceso mediante la pagina web www.lairacing.com y seran cerradas una vez completados los cupos totales (40).

ARTÍCULO 3 REQUERIMIENTOS DE LICENCIA:

INC. 1.- Los requerimientos mínimos de licencia para participar del campeonato de la ADVANCED MAZDA MX5 CUP es de **Licencia D con un mínimo de 4.0 de SR.**

INC. 2.- Los pilotos que bajen de licencia durante el transcurso del campeonato NO PODRÁN PARTICIPAR DE LA FECHA EN CUESTIÓN.

ARTÍCULO 4 CANTIDAD DE PILOTOS Y PRUEBA PRE-CLASIFICATORIA:

INC. 1.- El número mínimo de pilotos inscritos para la realización del torneo será de 25 pilotos.

INC. 2.- En caso de haber más de 40 pilotos inscritos se realizará una prueba PRE-CLASIFICATORIA la cual mediante una sesión de clasificación determinará a los pilotos oficiales del torneo.

INC. 3.- Los 40 tiempos más rápidos clasificarán al torneo, el resto de pilotos quedará en lista de espera ordenados según el tiempo clasificatorio obtenido.

INC. 4.- INFORMACIÓN DE LA HOST DE PRE-CLASIFICACIÓN.

- **FECHA:** DOMINGO 28 DE ENERO DEL 2018
- **CIRCUITO:** SUMMIT POINT RACEWAY
- **HORA DEL DIA:** MORNING
- **CLIMA:** DEFAULT
- **SETUP:** Fixed - Baseline
- **LIMITACIÓN DEL TANQUE:** 40%
- **AYUDAS:** SOLO AUTO-CLUTCH
- **CRONOLOGÍA:** PRÁCTICAS 10 MINUTOS / CLASIFICACIÓN: 50 MINUTOS
- **INICIO DE HOST:** 23:00 HRS GMT
- **MAX. PILOTOS POR HOST:** 20 PILOTOS

INC. 5.- La organización dispondrá de varias hosts de PRE-CLASIFICACIÓN el día estipulado en el presente reglamento.

INC. 6.- QUEDA ESTRICTAMENTE PROHIBIDO PARA LOS PILOTOS INSCRIBIRSE EN 2 HOSTS DE PRE-CLASIFICACIÓN. Si ocurriese esto, el piloto quedará automáticamente DESCALIFICADO de la prueba y puesto en lista de espera para el torneo.

ARTÍCULO 5 CALENDARIO:

INC. 1.- El calendario de la ADVANCED MAZDA MX5 CUP consta de 7 fechas más la Pre-Qualy explicada anteriormente en el Artículo 4

A continuación pasamos a detallar dicho calendario.

FECHA 1: 11 DE FEBRERO - DONINGTON PARK

- **CIRCUITO:** GP
- **CLIMA:** DYNAMIC
- **HORA DEL DIA:** MORNING
- **CARRERA:** 20 Laps

FECHA 2: 18 DE FEBRERO - ROAD ATLANTA

- **CIRCUITO:** FULL COURSE
- **CLIMA:** DYNAMIC
- **HORA DEL DIA:** LATE AFTERNOON
- **CARRERA:** 22 Laps

FECHA 3: 25 DE FEBRERO - OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT

- **CIRCUITO:** FULL COURSE
- **CLIMA:** DYNAMIC
- **HORA DEL DIA:** MORNING
- **CARRERA:** 20 Laps

FECHA 4: 4 DE MARZO - CIRCUIT 24-HEURES DU MANS

- **CIRCUITO:** 24 HEURES DU MANS
- **CLIMA:** DYNAMIC
- **HORA DEL DIA:** MORNING
- **CARRERA:** 7 Laps

FECHA 5: 11 DE MARZO - SEBRING INTERNATIONAL CIRCUIT

- **CIRCUITO:** INTERNATIONAL
- **CLIMA:** DYNAMIC
- **HORA DEL DIA:** AFTERNOON
- **CARRERA:** 14 Laps

FECHA 6: 18 DE MARZO - GILLES VILLENEUVE

- **CIRCUITO:** GRAND PRIX
- **CLIMA:** DYNAMIC
- **HORA DEL DIA:** MORNING
- **CARRERA:** 18 Laps

FECHA 7: 25 DE MARZO - AUTODROMO NAZIONALE MONZA

- **CIRCUITO:** JUNIOR
- **CLIMA:** DYNAMIC
- **HORA DEL DIA:** AFTERNOON
- **CARRERA:** 40 Laps

ARTÍCULO 6 CONFIGURACIÓN DE LA HOST:

- **CLIMA:** DYNAMIC
- **SETUP:** OPEN
- **LIMITACIÓN DEL TANQUE:** 50%
- **AYUDAS:** SOLO AUTO-CLUTCH
- **PRÁCTICAS:** 1 HORA
- **CLASIFICACIÓN:** CERRADA (4 VUELTAS)
- **INICIO DE HOST:** 23:00 GMT
- **YELLOW FLAGS:** ACTIVADAS
- **MAX. INCIDENTES:** 17 INCIDENTES
- **FAST REPAIR:** 0

ARTÍCULO 7 SISTEMA DE PUNTAJE:

INC. 1.- Para que un piloto obtenga puntaje debe completar el 60% de las vueltas de la prueba.

INC. 2.- Los resultados serán extraoficiales hasta que se promulgue el documento de sanciones de la fecha correspondiente.

INC. 3.- Las sanciones serán subidas los días MIERCOLES de la siguiente semana a las 01:00 GMT

INC. 4.- El ranking del torneo lo podrán verificar desde la WEB de DANLISA.COM y mediante redes sociales de la liga.

INC. 5.- El sistema de Puntaje será el siguiente:

- 1° LUGAR - 20 Puntos
- 2° LUGAR - 17 Puntos
- 3° LUGAR - 15 Puntos
- 4° LUGAR - 13 Puntos
- 5° LUGAR - 12 Puntos
- 6° LUGAR - 11 Puntos
- 7° LUGAR - 10 Puntos
- 8° LUGAR - 9 Puntos
- 9° LUGAR - 8 Puntos
- 10° LUGAR - 7 Puntos
- 11° LUGAR - 6 Puntos
- 12° LUGAR - 5 Puntos
- 13° LUGAR - 4 Puntos
- 14° LUGAR - 3 Puntos
- 15° LUGAR - 2 Puntos
- 15°+ LUGAR - 1 Punto

INC. 6.- Se otorgara +1 Punto extra al o los pilotos con menos incidentes en la fecha. **Este punto no puede ser ganado por quien salga victorioso de la prueba.**

INC. 7.- Al final del campeonato se proclamará campeón el piloto con más puntaje al final de la temporada.

ARTÍCULO 8 LIVESTREAMING:

INC. 1.- Latinoamérica iRacing Series dispondrá de transmisiones en vivo por YOUTUBE.

INC. 2.- Todas las opiniones vertidas en la transmisión o programa son de exclusiva responsabilidad de quienes las emiten y no necesariamente representan el pensamiento de Latinoamérica iRacing Series.

INC. 3.- **Queda completamente prohibido para los pilotos participantes ir al chat de la transmisión en vivo a realizar descargos en contra de algún piloto o la misma organización como lo comenta el inciso 2 - ARTÍCULO 26 del REGLAMENTO DEPORTIVO**

INC. 4.- LINK DEL CANAL PARA VER LAS TRANSMISIONES EN VIVO DE LA LIGA:
<https://www.youtube.com/c/LatinoamericaiRacingSeries/live>

ARTÍCULO 9 PREMIACIÓN:

INC. 1.- Latinoamérica iRacing Series dispondrá de 25 iRacing Dollars para el Ganador del torneo.

INC. 2.- Todas las donaciones obtenidas durante el transcurso del mismo torneo irán para premios extra como piloto más limpio, piloto FairPlay, etc.

INC. 3.- No se descarta una premiación extra por parte de algún auspiciador.

REGLAMENTO PARTICULAR ADVANCED MAZDA MX5 CUP

LATINOAMÉRICA IRACING SERIES

SPORTING CODE:

ADVANCED MAZDA MX5 CUP

ARTICLE 1 THE TOURNAMENT:

INC. 1.- The ADVANCED MAZDA MX5 CUP Championship is a tournament organized by LATINOAMÉRICA IRACING SERIES that mainly seeks good competition and camaraderie as the main objectives throughout the tournament.

INC. 2.- This code along the Sporting Code, Discipline Code and the iRacing Official Sporting Code will be implemented.

INC. 3.- It is assumed the drivers knowledge of the code, the ignorance of it is not an excuse to get rid of any possible sanction.

ARTICLE 2 REGISTRATION:

INC. 1.- Registration for this tournament is completely free.

INC. 2.- To register for the tournament the drivers must follow the process explained in the **SPORTING CODE - ARTICLE 13**.

INC. 3.- Once registered and as explained in the SPORTING CODE, the driver must participate in at least 80% of the tournament.

INC. 4.- The participants will announced in the website www.lairacing.com and will be closed once the total quotas (40) have been completed.

ARTICLE 3 LICENSE REQUIREMENTS:

INC. 1.- The minimum license requirement to participate in the championship is **License D with a minimum of 4.0 SR**.

INC.2.- Drivers who drop the minimum license level during the championship WILL NOT BE ABLE TO PARTICIPATE IN THE FOLLOWING RACE.

ARTICLE 4 DRIVERS FIELD AND PRE-QUALY:

INC. 1.- The minimum registered drivers for the tournament will be 25.

INC. 2.- If there are more than 40 registered drivers, a PRE-QUALY will be taken place to determine the 40 participants of the tournament.

INC. 3.- The 40 fastest times will qualify to the tournament, the rest of the drivers will be on a waiting list sorted by the pre-qualy times.

INC. 4.- INFORMATION OF THE PRE-QUALY HOST.

- DATE: SUNDAY, JANUARY 28, 2018
- TRACK : SUMMIT POINT RACEWAY
- TIME OF DAY: MORNING
- WEATHER: DEFAULT
- SETUP: Fixed - Baseline
- FUEL LIMIT: 40%
- DRIVING AIDS: AUTO-CLUTCH ONLY
- SESSIONS: PRACTICE: 10 MINUTES / CLASSIFICATION: 50 MINUTES
- TIME: 23 : 00 HRS GMT
- MAX. DRIVERS PER HOST: 20 DRIVERS

INC. 5.- The organization will host several PRE-QUALY events.

INC. 6.- IT IS STRICTLY FORBIDDEN TO REGISTER IN 2 PRE-QUALY HOSTS. If this occurs, the driver will be DISQUALIFIED from the event and put on the waiting list for a possible draft.

ARTICLE 5 SCHEDULE:

INC. 1.- The schedule consists of 7 rounds plus the Pre-Qualy event previously explained in Article 4

The schedule follows:

ROUND 1: FEBRUARY 11 - DONINGTON PARK

- CONFIGURATION: GP
- WEATHER: DYNAMIC / MORNING
- RACE: 20 Laps

ROUND 2: FEBRUARY 18 - ROAD ATLANTA

- CONFIGURATION: FULL COURSE
- WEATHER: DYNAMIC / LATE AFTERNOON
- RACE: 22 Laps

ROUND 3: FEBRUARY 25 - OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT

- **CONFIGURATION:** FULL COURSE
- **WEATHER:** DYNAMIC / MORNING
- **RACE: 20 Laps**

ROUND 4: MARCH 4 - CIRCUIT 24-HEURES DU MANS

- **CONFIGURATION:** 24 HEURES DU MANS
- **WEATHER:** DYNAMIC / MORNING
- **RACE: 7 Laps**

ROUND 5: MARCH 11 - SEBRING INTERNATIONAL CIRCUIT

- **CONFIGURATION:** INTERNATIONAL
- **WEATHER:** DYNAMIC / AFTERNOON
- **RACE: 14 Laps**

ROUND 6: MARCH 18 - GILLES VILLENEUVE

- **CONFIGURATION:** GRAND PRIX
- **WEATHER:** DYNAMIC / MORNING
- **RACE: 18 Laps**

ROUND 7: MARCH 25 - AUTODROMO NAZIONALE MONZA

- **CONFIGURATION:** JUNIOR
- **WEATHER:** DYNAMIC / AFTERNOON
- **RACE: 40 Laps**

ARTICLE 6 RACE DETAILS:

- **WEATHER:** DYNAMIC
- **SETUP:** OPEN
- **FUEL LIMIT:** 50%
- **DRIVING AIDS:** AUTO-CLUTCH ONLY
- **PRACTICE:** 1 HOUR
- **QUALY:** CLOSED (4 LAPS)
- **TIME:** 23:00 GMT
- **CAUTIONS:** LOCAL AND FULL COURSE YELLOWS (If needed)
- **INCIDENTS LIMIT:** 17X
- **FAST REPAIR:** NONE

ARTICLE 7 POINT SYSTEM:

INC. 1.- Drivers must complete 60% of the laps of the race to score points.

INC. 2.- The results will be unofficial until the sanctions are announced.

INC. 3.- The sanctions will be announced the following week (WEDNESDAYS 01:00 GMT).

INC. 4.- The ranking will be published in website DANLISA.COM and the social networks of the league.

INC. 5.- The point system will be:

- 1° place - 20 points
- 2° place - 17 points
- 3° place - 15 points
- 4° place - 13 points
- 5° place - 12 points
- 6° place - 11 points
- 7° place - 10 points
- 8° place - 9 points
- 9° place - 8 points
- 10° place - 7 points
- 11° place - 6 points
- 12° place - 5 points
- 13° place - 4 points
- 14° place - 3 points
- 15° place - 2 points
- 15°+ places - 1 point

INC. 6.- The driver(s) with the less number of incidents of the race will be awarded with 1+ extra point, except the race winner.

INC. 7.- The driver with the highest score will be proclaimed champion of the tournament.

ARTICLE 8 LIVESTREAMING:

INC. 1.- Latinoamérica iRacing Series will have live broadcasts in a YOUTUBE Channel.

INC. 2.- All opinions expressed in the livestreaming are the sole responsibility of those who broadcast them and do not necessarily represent the thinking of Latinoamérica iRacing Series.

INC. 3.- It is completely forbidden for the participating drivers to go to the chat of the live broadcast to file a complaint, as it is said in section 2 - ARTICLE.

INC. 4.- LINK OF THE LIVESTREAMING:
<https://www.youtube.com/c/LatinoamericaiRacingSeries/live>

ARTICLE 9 PRICES:

INC. 1.- Latinoamérica iRacing Series will award the winner of the tournament with 25 (twenty-five) iRacing Dollars.

INC. 2.- All donations obtained during the the tournament will be for extra prizes such as cleanest driver, Fair Play award, et.

INC. 3.- An extra award by an sponsor is not ruled out.

SPORTING CODE ADVANCED MAZDA MX5 CUP

LATINOAMÉRICA IRACING SERIES